

**Dostavba pozemního kolektoru
a úprava parkovací plochy
Městské nemocnice a.s., Dvůr Králové nad Labem**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

Vychází z vyhlášky č. 146/2008 Sb.

a) Identifikační údaje objektu.

*Označení stavby	:	Dostavba pozemního kolektoru a úprava parkovací plochy Městské nemocnice a.s., Dvůr Králové nad Labem
*Charakter stavby	:	D2.1 Komunikace a zpevněné plochy
*Místo stavby	:	Areál městské nemocnice Dvůr Králové nad Labem
*Stupeň dokumentace	:	DÚR + DSP + DPS
*Stavebník	:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.

Jedná se o návrh parkovacích stání pro nemocnici, které budou sloužit pro bezpečný i bezbariérový přístup. Návrh bude směrově i výškově napojen na stávající zpevněné plochy v okolí stavby.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Byla pořízena fotodokumentace.

Výškopisné a polohopisné zaměření zpevněných ploch a inž. sítí.

Výškový systém Bpv, Souřadnicový systém JTSK.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.

Stavba komunikací a zpevněných ploch byla koordinována s ostatními objekty stavby.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.

Stávající areálová komunikace bude před budovou nemocnice rozšířena na 5,0 m. Před objektem laboratoří OKBH je navrženo parkoviště. Parkoviště bude tvořeno dvěma řadami kolmých parkovacích stání a prodloužením areálové komunikace v šíři 6,0 m.

Komunikace s povrchem z asfaltobetonu bude lemována betonovým vodícím proužkem (500x250x80 mm). Příčný sklon komunikace je jednostranný 3,0 - 4,6 %. Komunikace bude směrově i výškově napojena na stávající areálovou komunikaci.

Kolem stávajícího objektu laboratoří OKBH je navržen okapový chodník s povrchem z betonové dlažby (200x100x60 mm) barvy přírodní v šíři 0,5 m. Chodník tvoří bezpečnostní odstup od objektu. Základní příčný sklon okapového chodníku je 2,0 % ke komunikaci. Chodník bude v kontaktu s komunikací a parkovištěm lemován betonovým silničním obrubníkem (1000x150x250) vysazeným 100 mm nad niveletou. V oblouku o poloměru $R = 8,75$ m bude osazen betonový silniční obrubník zapuštěn.

Kolmá parkovací stání s povrchem z betonové dlažby (200x100x80 mm) barvy přírodní. Parkovací stání jsou o rozměrech 2,5 x 4,5 m (základní), 2,75 x 4,5 m (krajní) vždy s převisem části vozidla $e = 0,5$ m.

Ze 17 stání pro osobní vozidla bude dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj ČR č.398/2009 Sb. jedno stání vyhrazeno pro vozidla těžce pohybově postižených. Vyhrazené stání je navrženo šíře 3,5 m délky 4,5 m s převisem 0,5 m.

Po vytyčení stávajících inženýrských sítí budou prováděny zemní práce nutné k realizaci stavby.

Zemní pláš bude zhutněná - kontrola hutnění dle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zeminy v zemní pláni je stanoven minimálně $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ (pro jemnozrnné zeminy), 120 MPa (pro hrubozrnné zeminy). Předpokladem hutnění je stejnorodá a nesoudržná zemina.

Pokud při zemních pracích bude zjištěno nedostatečné krytí inž. sítí bude nutno po dohodě s dotčeným správcem navrhnout opatření.

Pokud odkrytá zemní pláš nebude splňovat výše uvedené předpoklady bude její úprava řešena v rámci autorského dozoru (geotextilie, šterkopísek, šterkodrt', odvodňovací drenáž).

Volné plochy budou ohumusovány v tl. 150 mm a osety směsí travního semene.

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy podle Katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170.

Navržené konstrukce:

A) Komunikace

Asfaltový beton střednězrnný ACO 11	40 mm	
Obalované kamenivo ACP 16+	70 mm	
Kamenivo zpevněné cementem SC C 8/10 (KSC I)	130 mm	80 MPa
Šterkodrt' ŠD 0/63	200 mm	45 MPa
Zhutněná zemní pláš		

B) Okapový chodník

Dlažba z vibrolisovaného betonu (200x100x60 mm), barva přírodní	60 mm	
Drt' 4/8	40 mm	
Šterkodrt' ŠD 0/63	150 mm	45 MPa
Zhutněná zemní pláš		

C) Parkovací stání

Dlažba z vibrolisovaného betonu (200x100x80) barva přírodní	80 mm	
Drt' 4/8	40 mm	
Kamenivo zpevněné cementem SC C 8/10 (KSC I)	120 mm	60 MPa
Šterkodrt' ŠD 0/63	150 mm	45 MPa
Zhutněná zemní pláš		

f) **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.**

Zpevněné plochy jsou příčným a podélným sklonem odvodněny do navržené uliční vpustě. Odvodnění je řešeno jako samostatný stavební objekt.

g) **Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.**

Parkoviště budou označena svislým DZ IP11b "parkoviště kolmé nebo šikmé a vodorovným DZ V10b barvy bílé. Stání pro osoby ZTP bude označeno svislým DZ IP12+O1 1x "vyhrazené parkoviště", vodorovným DZ V10f barvy bílé.

Svislé DZ bude provedeno v základní rozměrové řadě, retroreflexní - optická účinnost folie min. tř. 2. Svislé DZ bude osazeno na kovových sloupcích s antikorozií úpravou Fe/Zn, sloupky budou osazeny do vyměnitelných šroubovacích patek. Vodorovné DZ bude provedeno dvousložkovým plastem.

h) **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.**

Před zahájením zemních prací požádá investor majitele sítí o jejich vytyčení, hloubka bude ověřena kopanými sondami.

Stávající inženýrské sítě je nutno chránit před poškozením.

i) **Vazba na případné technologické vybavení.**

Není žádná vazba.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

Nebyly provedeny žádné výpočty.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Návrh respektuje vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Doporučený standart technický DOS T, Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04, 12.03.05, 12.03.06.

Komunikace bude opatřena betonovou obrubou silniční (1000x100x250 mm) vysazenou 100 mm nad niveletou komunikace.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný, upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- součinitel smykového tření nejméně 0,5 nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°

Popřípadě ve sklonu:

- součinitel smykového tření nejméně 0,5 +tg α nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1+tg α), nebo
- úhel kluzu nejméně 10° x (1+tg α)

Materiál zámkové dlažby musí splňovat parametry dané ČSN a EN. Odolnost proti povětrnostním vlivům materiálů musí být prokázány metodou D a metodou A (XF4) podle tab. 4.2 národní přílohy ČSN EN 1338 a ČSN 73 1326. Pevnost musí být prokázána dle čl.5.3.3.2 EN 1338, odolnost proti brusu dle tab.5 EN 1338 (tř.4, značení I).

V Hradci Králové 09/2019

Zpracoval: Stanislav Stejskal
Bc. Tomáš Kohout

VYTYČENÍ	Poloha X	Poloha Y
1	-639198.4474	-1015819.2813
2	-639208.2759	-1015814.4222
3	-639213.0125	-1015807.5392
4	-639215.4760	-1015807.0927
5	-639216.8517	-1015809.9231
6	-639244.7328	-1015796.3715
7	-639246.8129	-1015790.3571
8	-639244.1900	-1015784.9607
9	-639238.1756	-1015782.8806
10	-639226.7086	-1015788.4542
11	-639226.9600	-1015788.9800
12	-639226.7288	-1015789.6483
13	-639224.3903	-1015790.7847
14	-639225.6602	-1015793.4124
15	-639225.4286	-1015794.0797
16	-639217.8914	-1015797.7431
17	-639216.5497	-1015797.2700